

GÉNÉRATEUR

GÉNÉRATEUR SÉRIE SC-C



GÉNÉRATEUR SÉRIE SC-C

Note: Conditions de référence standard 27 (90°F) temp. orifice d'entrée. 152,4m (500ft) A.S.L. Humidité relative 60%. Groupe électrogène sous 50 de temp. orifice d'entrée est disponible.

Spécifications standard

PUISSANCES DE SORTIE

Les trois phases voltages suivantes sont disponibles :

50 Hz 415 400 380

240 230 220

60 Hz 460 440 416

266 254 240

D'autres voltages sont disponibles sur demande.

MOTEUR

Le moteur diesel industriel de Cummins est très solide.

Régulateur

Le standard électronique de commande pour tous les 1000 moteurs de série de 1500 / 1800 rpm.

Système électrique

Il s'agit d'un 12V/24V système avec alternateur chargeur batteries, un moteur

démarrateur de type axial, des batteries au plomb d'une haute capacité de conservation, d'un grille de batterie monté sur le châssis du groupe électrogène et les solides câbles de jonction avec terminaisons.

Système de filtration de moteur

Cartouche de type filtre à essence et des filtres à huile de graissage. Tous les filtres disposent des éléments remplaçables.

ALTERNATEUR

Les alternateurs de Stamford et Marathon ont été sélectionnés soigneusement pour correspondre à la surcharge d'alimentation du moteur et pour incorporer ce qui suit: l'alternateur d'écran protégé, autorégulateur et sans dégouttes; un alternateur sans balais et avec des enroulements amortisseur connectés entièrement. Il dispose le système de refroidissement IC06 et garantit une bonne qualité. Adapté à PMG, l'alternateur correspond au standard BCP. A côté des plus de 1000 modèles, d'autres alternateurs de marque sont disponibles sur demande.

Système d'isolation

Il s'agit du système d'isolation de Classe H.

Tous les enroulements sont imprégnés soit avec une humidité thermorésistante ou avec un polyester résistant à l'huile et antiacide, soit ils sont imprégnés avec une résine spéciale à polyester. Il y a le revêtement fort de vernis anti-déflagrant pour une protection supplémentaire contre de l'humidité ou de la condensation. Propriétés électriques

Le design électrique correspond à BS5000-3, VDE0530, NEMA MGI-22/32, IEC34, CSAC22.2-100, ainsi que AS1359.

Régulateur automatique de tension

Le régulateur automatique de tension détartre entièrement conserve la tension avec une marge de $\pm 0.5\%$ ($\pm 1\%$ en HC 15 châssis) d'une tension à vide à pleine charge y compris des variations de l'eau froide à chaude à tous les facteurs de puissance entre 0.8 de calorifugeage et d'unité ainsi que des variations de vitesse de 4.0%. L'adaption nominale est incorporée dans le AVR en utilisant un trimmer.

Interférence de radio

La suppression correspond aux fournitures de VDE Classe G.

SYSTÈME DE CONTRÔLE

Monté sur le châssis, le panneau de commande est une construction d'acier avec une porte rabattable et blocable. Le panneau de commande est isolé de vibrations et contient les instrumentations et les contrôles suivantes : un indicateur de pression d'huile, un indicateur de température d'eau, un

ampèremètre charge batterie, un voltmètre et commutateur, un fréquencemètre ainsi qu'un compteur horaire. Un module de contrôle départ ainsi qu'un bouton d'arrêt d'urgence sont ajustés à la norme. Appareil de protection (empêchement de fermeture) avec des indicateurs pour: La température très fraîche, la basse pression d'huile et le surrégime.

SYSTÈME DE CARBURANT:

La tuyauterie d'alimentation en essence et la canalisation de rappel sont adaptés entre le moteur terminé à un cloison sur le châssis du générateur.

RADIATEUR REFROIDISSEMENT

Le radiateur refroidissement complet avec des appareils de protection était construit pour le refroidissement du moteur à des commandes spécifiées, par la température jusqu'à 45°C (113°F). La soupape de purge refroidissante ainsi que la facilité de remplissage sont ajustées à la norme.

ARRANGEMENT DE MONTAGE

Châssis/ Réservoir de carburant

Le générateur complet est monté comme ensemble sur un châssis d'acier soudé et résistant. Le générateur incorpore des anneaux de levage de moteur particulièrement construits pour des opérations de boucle. Une capacité de 8 heures d'activité du réservoir de carburant est disponible.

Couplage

Le moteur et l'alternateur sont couplés directement par une bride SAE ce qui empêche toute possibilité de mauvais alignement après une application prolongée. Le volant moteur est couplé à l'alternateur d'une façon flexible et une analyse de couple a été exécutée pour ne garantir aucune survenance d'une vibration nuisible dans l'agrégat.

Châssis anti-vibration

Les châssis anti-vibration sont fournis entre la combinaison moteur/ alternateur et le châssis de base pour les générateurs jusqu'à et comportant BCP880S. Les AVM seront fournis pour l'installation entre le châssis de base et le sol de toutes les autres combinaisons générateur.

Carter de protection

Le ventilateur, le système d'entraînement du ventilateur et le ventilateur de l'alternateur de chargement batterie sont complètement sécurisés pour la protection personnelle. De plus, une protection empêche un dégât par la chute de pierres.

ARRANGEMENT GÉNÉRAL

Le kit- générateur est conçu et construit pour l'installation dans un bâtiment

traité tous temps. Des différents types de récipients ISO isolants et traités tous temps sont disponibles.

DOCUMENT

Un set complet de manuels d'instructions et d'entretien ainsi que des schémas électriques et de circuit sont fournis avec chaque kit- générateur.

TESTS D'USINE

Le kit- générateur est testé de résistance avant la livraison. Tous les appareils de protection et toutes les fonctions de contrôle sont simulés. Le générateur et ses systèmes sont testés, justifiés et puis achevés pour l'expédition. Le certificat de test est fourni comme la norme.

ACHÈVEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

Le plus important de tous les équipements. C'est la dernière touche à la norme.

STANDARDS DE QUALITÉ

L'équipement correspond au standards suivants: ISO3046, IEC34-1, ISO8528, AS1359 et GB/T2820.

GARANTIE DE PRODUIT

Tout l'équipement a une garantie de 12 mois. La garantie est valable à partir de la date de la mise en service ou 1000 heures d'activité – dépendant de ce qui survient d'abord.

Veillez prendre en considération la déclaration de garantie SDEC pour une spécification de condition complète. Des conditions de garantie développées sont disponibles. Pour savoir plus de détails, contactez votre revendeur SDEC local.

L'équipement doit seulement être utilisé selon des usages de l'entreprise recommandés.

DIVERS

Emballé en film plastique pour l'exportation.

La spécification et le design sont changeables sans affiche.